

Техническая информация соревнований

15.09.2024

Место проведения: Лес между д. Долматово и аэропортом Змеёво.

Проезд из Твери по Бежецкому шоссе с поворотом в сторону Долматово. После развилки в сторону аэропорта через 1300м непосредственно перед знаком «Долматово» повернуть направо на лесную дорогу в сторону центра соревнований по разметке. На повороте с асфальтовой дороги в сторону центра будет висеть призма. См. схему подъезда и схему центра.

Местность: среднепересеченная, закрытая на 95%. Максимальный перепад на склоне 15 метров. Дорожная сеть развита средне. Лес сосновый и смешанный. Грунт песчаный. Проходимость от парковой до плохой. Знаком 407 (плохая проходимость с хорошей видимостью) обозначены: места со стволами упавших деревьев, высокая крапива или высокий малинник. **Знаком 107 (сухая канава) обозначены в том числе старые пропашки, по которым нет тропы.** Болото в районе дистанций длиной более 5 км сухое, у остальных групп болот нет. Местами встречается крапива.

Карта: составлена в 2023г. Масштаб 1:7500 для групп М21, Ж21, Ж35, Ж18, М18, М35, М50; для остальных групп масштаб 1:5000. Н=2,5 м. Формат А4. Легенды впечатаны в карту. Автор карты - Крылов Алексей.

Параметры дистанций

Группа	Длина (км)	Количество КП	До пункта питания, км
М21	8,0	23	6,3
Ж21-М35-М18	6,5	19	4,52
Ж35-М50-Ж18	5,5	18	3,84
Ж50-М65-М16	3,8	16	2,64
Ж16	3,3	14	2,45
М14-М80-Ж65	2,7	11	1,65
Ж14-М12	1,9	9	нет
Ж12	1,6	8	нет
М10-Ж10-РД	1,1	7	нет

Пункт питания расположен в непосредственной близости от КП42, 5м. От технического старта до точки начала ориентирования маркированный участок - 25м. От последнего КП до финиша - маркированный участок 50м.

Отметка: SFR-system. Не забудьте очистить чип перед стартом.

Карты не герметизированы – пакеты на старте.

Опасные места:

- мокрые стволы упавших деревьев – лучше не наступать,
- сухие ветки деревьев,
- крапива,
- малинник.

Аварийный азимут 270 градусов и далее вдоль шоссе в центр соревнований.

Ограничения района соревнований:

с севера – дачи и большое открытое пространство за пределами карты;
с востока - для групп М21, Ж21, М35 и М18 - старая железная дорога за пределами карты, для остальных групп - большое болото (на северо-востоке ограничений нет);

с юга – за пределами карты аэропорт и асфальтовая дорога;

с запада - асфальтовая дорога, движение по шоссе запрещено.

Контрольное время для всех участников - 2,5 часа.